
IsoMatic

Automaattinen autotallin nosto-ovi





Suurempi kulkuaukko ja hyvä lämmöneristys

IsoMatic-nosto-ovet avautuvat pystysuoraan ja ovat tilaasäästävästi autotallin katon alapuolella – siten autotallin edessä ja autotallissa on enemmän vapaata tilaa. Kippioviin verrattuna kulkuaukko on jopa 140 mm suurempi. Vakiovarusteena tulevan autotallinoven käyttölaitteen ansiosta ohjaat ovea helposti kauko-ohjaimella esim. autosta käsin.

Ovien pintamateriaaleissa on optimaalinen ruostesuojaus, jotta ovesta on sinulle pitkään iloa. Kuumasinkitty materiaali ja korkealaatuinen molemminpuolinen pulverimaalaus tekevät pinnasta sadevettä hylkivän. Molemminpuolin pinnoitetuissa 42 mm:n lamelleissa on freonivapaa polyuretaanivahto, mikä takaa hyvän lämmöneristyksen. Näin säästetään kallista energiaa ja kustannuksia.





M-vaakaura

Koossa 2375 x 2000 mm,
2375 x 2125 mm,
2500 x 2000 mm ja
2500 x 2125 mm (leveys x
korkeus) IsoMatic-nosto-oven
etupintaan on saatavana
M-vaakauritus, jossa pystysuuntaiset
etäisyydet ovat tarkalleen samat.
Siten tuloksena on harmoninen
vaikutelma.

Woodgrain-pinta, puhtaanvalkoinen RAL 9010



Woodgrain-pinta

Woodgrain-pinnalle on ominaista puunsyitä jäljittelevä ulkonäkö. Pintakuviointiin ansiosta pienet naarmut eivät jää näkyviin häiritsevästi. Tämä miellyttävä pintamalli on saatavana kahtena värinä: puhtaanvalkoinen RAL 9010.

Harkitut yksityiskohdat

Polyuretaanilla täytettyjen lamellien ansiosta IsoMatic-autotallinovi on erityisen vankka ja hiljainen. Sinkityt lamellien sisäpuolet ja sivukarmit suojaavat ovea sään vaikutuksilta. Lisäksi kaksinkertaiset jouset ja erikoismuotoillut ovilamellit takaavat erinomaisen turvallisuuden. IsoMatic-oven kanssa toimitetaan aina yläpielen otsapelti, jonka väri on sama kuin ovilehden.



Kääntyvän rullankannattimen ansiosta ovi sulkeutuu optimaalisesti.



Kaksinkertaiset jouset sivukarmeissa takaavat oven erinomaisen käyttöturvallisuuden. Patentoitu 2-kertainen jousi-jousessa-järjestelmä suojaa jousen katketessa sinkoilevien osien aiheuttamilta loukkaantumisilta.



Teräsvaijerit ja jouset sijaitsevat piilossa kokonaan suojattujen karmien takana; siten sormien joutuminen puristukseen on estetty parhaalla mahdollisella tavalla. Erikoismuotoillut ovilamellit ja saranat suojaavat sormia puristumiselta.

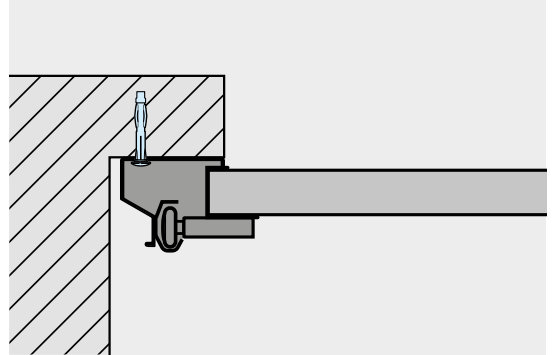


Ovea ympäröivät taipuisat tiivisteet sulkevat oven tiiviisti karmia vasten.

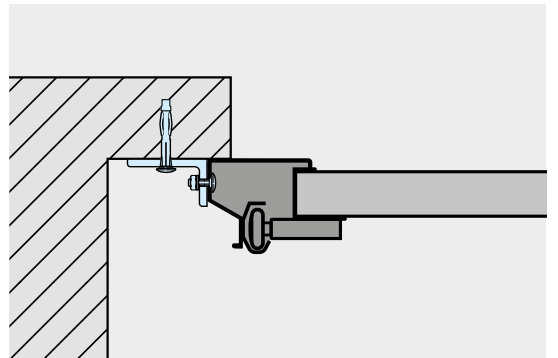


Otsapelti toimitetaan aina ovilehden värisenä. Karmit toimitetaan vakiovarusteena sinkittyinä.

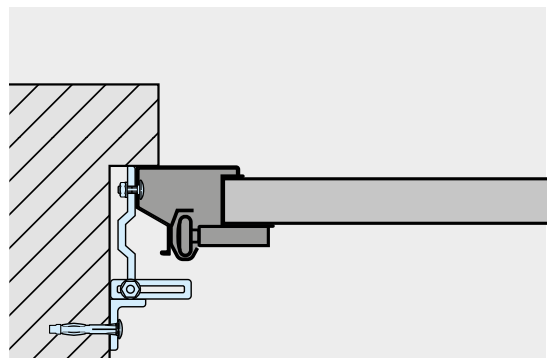
Oven asennustavat



Vakioasennus karmin avulla



Asennus lisävarusteena saatavalla kulma-ankkurilla



Asennus lisävarusteena saatavalla erikoisankkurilla autotallin sivuseinään

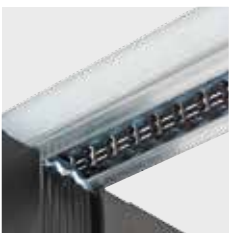
IsoMatic-ovikoneisto 500

- Esiasennettu 2-osainen ohjainkisko
- Koneiston valossa 2 minuutin aikaviive
- Veto- tai puristusvoima: 500 N
- Avautumisnopeus: maks. 10,5 cm/s
- Käyttöturvallinen 433 MHz radioteknologia Rolling Code -järjestelmällä



2-painikkeinen kauko-ohjain vakiovarusteena

Jokaisen käyttölaitteen mukana toimitetaan kompakti 2-kanavainen kauko-ohjain, jossa on kromattu avaimenrenkaan pidike. Siten ohjaat nosto-ovea helposti ja kätevästi esim. autosta käsin.



Erittäin hiljainen hammashihnitekniikka

IsoMatic-nosto-ovet ovat käytettäessä miellyttävän hiljaisia. Ketjikäyttöisiin koneistoihin verrattuna hammashihnalla toimiva on lähes huoltovapaa.



Turvallinen voimanrajoitin

Ovi pysähtyy automaattisesti kohdatessaan esteen. Liikkuminen oven alla on turvallista.



2-osainen ohjainkisko

Eryyisen asennusystävällinen: Ohjainkisko on esikasattu - siten pystyt kokoamaan ja lukitsemaan sen helposti itsekin vain muutamalla toimenpiteellä.

Lisävarusteet



2-painikkeinen lisäkauko-ohjain

2-painikkeinen lisäkauko-ohjain on helposti ohjelmoitavissa toimimaan olemassaolevan kauko-ohjaimen rinnalla.



Kauko-ohjain RSZ

Kauko-ohjain RSZ 1 asetetaan auton tupakansytyttimeen, jolloin se on aina käytettävissä autossa.



Sisäpainike

Sisäpainikkeella PB 3 avaat ja suljet oven helposti kytkimestä painamalla. Lisäpainikkeilla voit ohjata ovikoneiston valoa tai kytkeä ovikoneiston pois päältä esim. loman ajaksi.



Langaton sisäpainike

Yksinkertainen langaton sisäpainike kiinnitetään valokytkimen tavoin helposti seinään. Sisäpainike on paristokäyttöinen, joten kaapeliä ei ole tarpeen. Käytännöllistä: Voit irrottaa kytkimen ja käyttää sitä erillisenä kauko-ohjaimena.



Koodinäppäimistö

Valaistulla koodinäppäimistöllä RCT 3b voit ohjata enintään 3 ovea langattomasti ulkopuolelta. Säästyt siten monimutkaisilta kaapeliasennuksilta.



Avainkytkin

Avainkytkimellä ohjaat ovikoneistoa mekaanisen avaimen avulla ulkopuolelta. Kaksi mallia yhdessä laitteessa – upotettu tai pinta-asennus.



Oven hätävapautin

Tarpeen autotalleissa, joissa ei ole useampaa sisäänkäyntiä, jotta pystyt avaamaan oven käsin ulkopuolelta sähkökatkoksen sattuessa.

Ovikoneistoasennukset



Asennus takimmaiseen liitoskiskoon

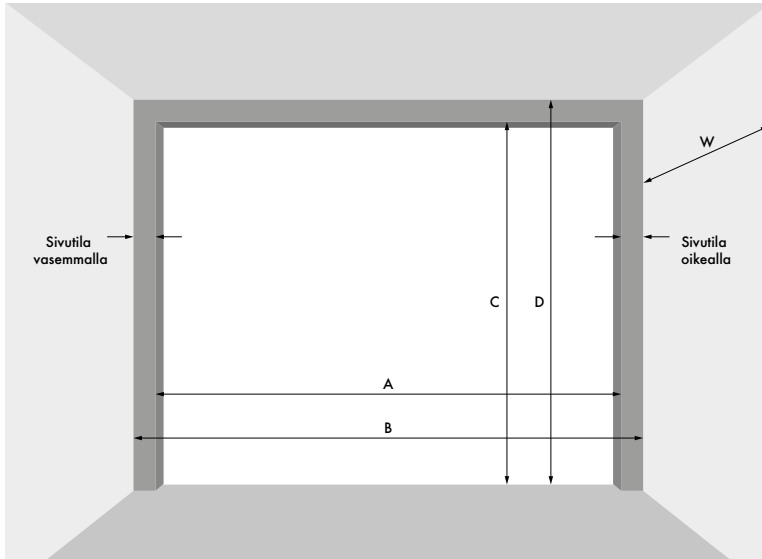
Ovikoneisto kiinnitetään takatuentaan yksinkertaisella ruuviliitoksella – helposti ja vaivattomasti ilman porausta. Lisäetu: Turvallinen ovikoneistoasennus on paras vaihtoehto korkeissa tiloissa.



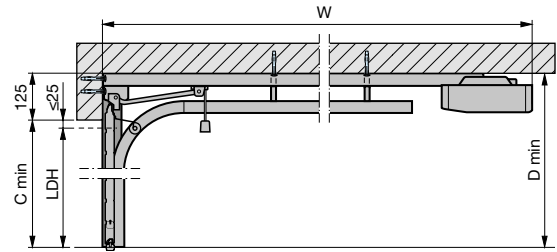
Asennus kattoon

Tämä asennustapa sopii autotalleihin, joissa katon ja ovikoneiston puomin välinen etäisyys on hyvin pieni. Huomaa kuitenkin: Asennustapa edellyttää hyvin tukevan kattorakenteen.

Asennus- ja mitoituskuvat

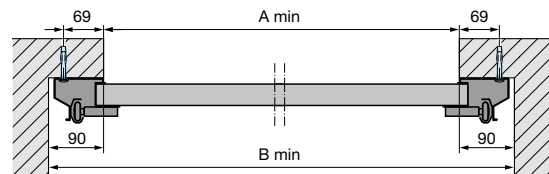


Leikkaus pystysuunnassa

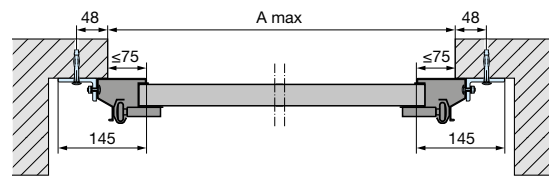


Vaakatasoiset leikkaukset

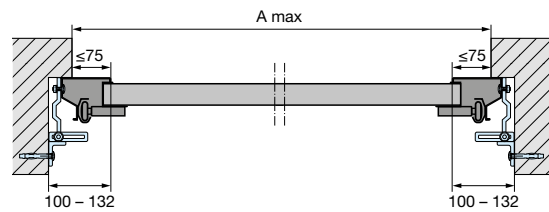
Vakioasennus karmin avulla



Asennus lisävarusteena saatavalla kulma-ankkurilla



Asennus lisävarusteena saatavalla erikoisankkurilla autotallin sivuseinään



Leveys	Avautumis- leveys A (min. - maks.)	Autotallin sisämitta B (min.)	Vapaa läpiajo Leveys
2375	2375 - 2525	2555	2365
2500	2500 - 2650	2680	2490

Korkeus	Avautumis- korkeus C (min. - maks.)	Katon korkeus D (min.)	Autotallin syvyys W (min.)	Vapaa läpiajo Korkeus
2000	2000 - 2025	2125	2865	1915
2125	2125 - 2150	2250	2990	2040

Ylätilan tarve 125 mm, sivutila vähintään 90 mm
Asennus aina karmin sisäpintaan.